

KARTA OCENY OPERACJI

LOKALNE KRYTERIA NABORÓW W LGD PERŁY MAZOWSZA

W ZAKRESIE REALIZACJI CELU SZCZEGÓŁOWEGO:

1.3 Rozwój infrastruktury drogowej gwarantującej spójność terytorialną.

Lp.	Nazwa kryterium	Punktacja	Uwagi
1	Operacja dotyczy modernizacji lub budowy drogi prowadzącej bezpośrednio do drogi o wyższej kategorii.	0 pkt albo 1 pkt	0 pkt – nie 1 pkt – tak
2	Zastosowano rozwiązania sprzyjające ochronie środowiska lub klimatu. ¹	0 pkt albo 1 pkt	0 pkt – nie 1 pkt – tak, jeśli rozwiązanie spełnia warunki ujęte w przypisie
3	Operacja dotyczy modernizacji lub budowy dróg prowadzących bezpośrednio do obiektów pełniących funkcje publiczne, sportowo-rekreacyjne, społeczne, zdrowotne oraz kulturalne albo skracających dystans lub czas dojazdu do tych obiektów	0 pkt albo 4 pkt	0 pkt – operacja dotyczy drogi prowadzącej albo skracającej dystans lub czas dojazdu do jednego z ww. obiektów 4 pkt – operacja dotyczy drogi prowadzącej albo skracającej dystans lub czas dojazdu do więcej niż jednego z ww. obiektów
4	Operacja realizowana w miejscowościach zamieszkałych przez mniej niż 5 tys. mieszkańców.	0 pkt albo 8 pkt	0 pkt – nie 8 pkt – tak
5	Wysokość wkładu własnego.	0 pkt albo 2 pkt albo 4 pkt	0 pkt – deklarowany wkład własny wnioskodawcy niższy niż 3% wkładu minimalnego 2 pkt – deklarowany wkład własny wnioskodawcy jest wyższy od minimalnego o co najmniej 3% do 5% włącznie 4 pkt – deklarowany wkład własny wnioskodawcy jest wyższy od minimalnego powyżej 5%
6	Beneficjent brał udział w szkoleniach ² lub doradztwie indywidualnym ³ organizowanym przez LGD w ramach realizacji harmonogramu realizacji planu komunikacji.	0 pkt albo 2 pkt albo 4 pkt	0 pkt – brak udziału 2 pkt – udział w doradztwie indywidualnym 4 pkt - udział w szkoleniu i doradztwie indywidualnym
Suma punktów: Maksymalna liczba punktów – 22 pkt			

¹ W ramach operacji wykorzystane zostaną technologie **sprzyjające ochronie środowiska lub klimatu**, bądź operacja będzie służyć rozwojowi niskoemisyjnej gospodarki, np. transportu rowerowego, transportu zbiorowego, ograniczeniu ruchu pojazdów (np. poprzez telepracę, e-administrację itp.), termomodernizacji, ograniczeniu zużycia energii, surowców itp. Rozwiązania muszą być umieszczone i opisane w odpowiednim polu we wniosku o przyznanie pomocy.

² **Udział w szkoleniu** musi zostać potwierdzony poprzez złożenie podpisu na liście obecności w trakcie spotkania szkoleniowo – informacyjnego dotyczącego danego naboru przez wnioskodawcę/potencjalnego beneficjenta wsparcia, ewentualnie reprezentowanego przez pełnomocnika bądź osobę odpowiedzialną za przygotowanie wniosku o przyznanie pomocy.

³ **Doradztwo indywidualne** - rozumiane jest jako doradztwo osobiste w biurze LGD świadczone na rzecz wnioskodawcy/potencjalnego beneficjenta wsparcia, ewentualnie reprezentowanego przez pełnomocnika bądź osobę odpowiedzialną za przygotowanie wniosku o przyznanie pomocy, co musi zostać potwierdzone poprzez złożenie podpisu w rejestrze doradztwa indywidualnego dotyczącego danego naboru. Doradztwo telefoniczne i mailowe nie jest punktowane.

UWAGA!

Kryteria wyboru operacji rozumiane będą literalnie zgodnie z definicją lub treścią kryterium.

Jeśli nie określono definicji – stosowana jest definicja słownikowa.

Kryteria wyboru operacji spełniane przez beneficjenta muszą być zapisane jako bezpośrednia odpowiedź na definicję wynikającą z karty oceny operacji, w odpowiednim polu, we wniosku o przyznanie pomocy.

W ramach karty oceny kryteriów celu szczegółowego 1.3 wskazano preselekcyjne kryterium wyboru operacji, tj. kryterium obowiązkowe do spełnienia w ramach danego naboru, które zostaną zamieszczane w ogłoszeniu o naborze wniosków o przyznanie pomocy jako dodatkowe warunki udzielenia wsparcia:

Operacja dotyczy modernizacji lub budowy dróg prowadzących bezpośrednio do obiektów pełniących funkcje publiczne, sportowo-rekreacyjne, społeczne, zdrowotne oraz kulturalne albo skracających dystans lub czas dojazdu do tych obiektów