******

***KARTA ZGODNOŚCI Z LOKALNYMI KRYTERIAMI WYBORU 1-3***

***W kolumnie uzasadnienie, należy wpisać wartość punktową o jaką ubiega się beneficjent oraz krótkie uzasadnienie spełnienia kryterium.***

Nazwa działania

Numer wniosku

Nazwa wnioskodawcy

Tytuł projektu

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| L.P. | Kryteria dostępu (warunkujące możliwość skorzystania ze wsparcia) | TAK | NIE | ND |
| 1. | Operacja realizuje przynajmniej 1 cel ogólny, 1 cel szczegółowy i wpisuje się co najmniej w 1 przedsięwzięcie LSR.W opisie operacji wskazane są realizowane przez nią cele i przedsięwzięcia LSR, a zakres i cele operacji potwierdzają adekwatność wskazanych celów i przedsięwzięć |  |  |  |
| Uzasadnienie: |
| 2. | Operacja przyczynia się do osiągnięcia przynajmniej 1 wskaźnika produktu i przynajmniej 1 wskaźnika rezultatu.W opisie operacji wskazane są realizowane przez nią wskaźniki LSR, a zakres i cele operacji potwierdzają adekwatność wskazanych wskaźników. |  |  |  |
| Uzasadnienie: |
| 3. | Operacja generuje przynajmniej 1 nowe miejsce pracy (Kryterium dostępu nie dotyczy przedsięwzięcia Kultura czyni człowieka, historia tworzy naród, W jedności siła i … mądrość, Więcej niż „sypialnia”, Klucz do potęgi, Tylko jeden Zalew oraz projektów grantowych i własnych) Kryterium dotyczy naborów ogłaszanych w ramach PROW 2014 - 2020. |  |  |  |
| Uzasadnienie: |
| 4. | Operacja polega na utworzeniu lub utrzymaniu przynajmniej 1 miejsca pracy lub podjęciu działalności gospodarczej. |  |  |  |
| Uzasadnienie: |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Operacja dotyczy modernizacji lub budowy drogi prowadzącej bezpośrednio do drogi o wyższej kategorii. | 0 pkt – nie1 pkt - tak | UZASADNIENIE |
| 2 | Zastosowano rozwiązań sprzyjających ochronie środowiska lub klimatu1. | 0 pkt – nie1 pkt – tak, jeśli rozwiązanie spełnia warunki ujęte w przypisie |  |
| 3 | Operacja dotyczy modernizacji lub budowy dróg prowadzących bezpośrednio do obiektów pełniących funkcje publiczne, sportowo-rekreacyjne, społeczne oraz kulturalne albo skracających dystans lub czas dojazdu do tych obiektów | 0 pkt – operacja dotyczy drogi prowadzącej albo skracającej dystans lub czas dojazdu do jednego z ww. obiektów4 pkt – operacja dotyczy drogi prowadzącej albo skracającej dystans lub czas dojazdu do więcej niż jednego z ww. obiektów |  |
| 4 | Operacja realizowana w miejscowościach zamieszkałych przez mniej niż 5 tys. mieszkańców | 0 pkt – nie8 pkt – tak |  |
| 5 | Wysokość wkładu własnego. | 0 pkt –deklarowany wkład własny wnioskodawcy niższy niż 3% wkładu minimalnego2 pkt –deklarowany wkład własny wnioskodawcy jest wyższy od minimalnego o co najmniej 3% do 5% włącznie4 pkt –deklarowany wkład własny wnioskodawcy jest wyższy od minimalnego powyżej 5% |  |
| 6 | Beneficjent brał udział w szkoleniach2 lub doradztwie indywidualnym3 organizowanym przez LGD w ramach realizacji harmonogramu realizacji planu komunikacji. | 0 pkt – brak udziału2 pkt – udział w doradztwie indywidualnym4 pkt - udział w szkoleniu i doradztwie indywidualnym  |  |

1 W ramach operacji wykorzystane zostaną technologie sprzyjające ochronie środowiska lub klimatu, bądź operacja będzie służyć rozwojowi niskoemisyjnej gospodarki, np. transportu rowerowego, transportu zbiorowego, ograniczeniu ruchu pojazdów (np. poprzez telepracę, e-administrację itp.), termomodernizacji, ograniczeniu zużycia energii, surowców itp. Rozwiązania muszą być umieszczone i opisane w odpowiednim polu we wniosku o przyznanie pomocy.

2 **Udział w szkoleniu** musi zostać potwierdzony poprzez złożenie podpisu na liście obecności w trakcie spotkania szkoleniowo – informacyjnego dotyczącego danego naboru przez wnioskodawcę/potencjalnego beneficjenta wsparcia, ewentualnie reprezentowanego przez pełnomocnika bądź osobę odpowiedzialną za przygotowanie wniosku o przyznanie pomocy.

3 **Doradztwo indywidualne** - rozumiane jest jako doradztwo osobiste w biurze LGD świadczone na rzecz wnioskodawcy/potencjalnego beneficjenta wsparcia, ewentualnie reprezentowanego przez pełnomocnika bądź osobę odpowiedzialną za przygotowanie wniosku o przyznanie pomocy, co musi zostać potwierdzone poprzez złożenie podpisu w rejestrze doradztwa indywidualnego dotyczącego danego naboru. Doradztwo telefoniczne i mailowe nie jest punktowane.

UWAGA!

Kryteria wyboru operacji rozumiane będą literalnie zgodnie z definicją lub treścią kryterium.

Jeśli nie określono definicji – stosowana jest definicja słownikowa.

Kryteria wyboru operacji spełniane przez beneficjenta muszą być zapisane jako bezpośrednia odpowiedź na definicję wynikającą z karty oceny operacji, w odpowiednim polu, we wniosku o przyznanie pomocy.

W ramach katy oceny kryteriów celu szczegółowego 1.3 wskazano preselekcyjne kryterium wyboru operacji, tj. kryterium obowiązkowe do spełnienia w ramach danego naboru, które zostaną zamieszczane w ogłoszeniu o naborze wniosków o przyznanie pomocy jako dodatkowe warunki udzielenia wsparcia:

**Operacja dotyczy modernizacji lub budowy dróg prowadzących bezpośrednio do obiektów pełniących funkcje publiczne, sportowo-rekreacyjne, społeczne, zdrowotne oraz kulturalne albo skracających dystans lub czas dojazdu do tych obiektów.**